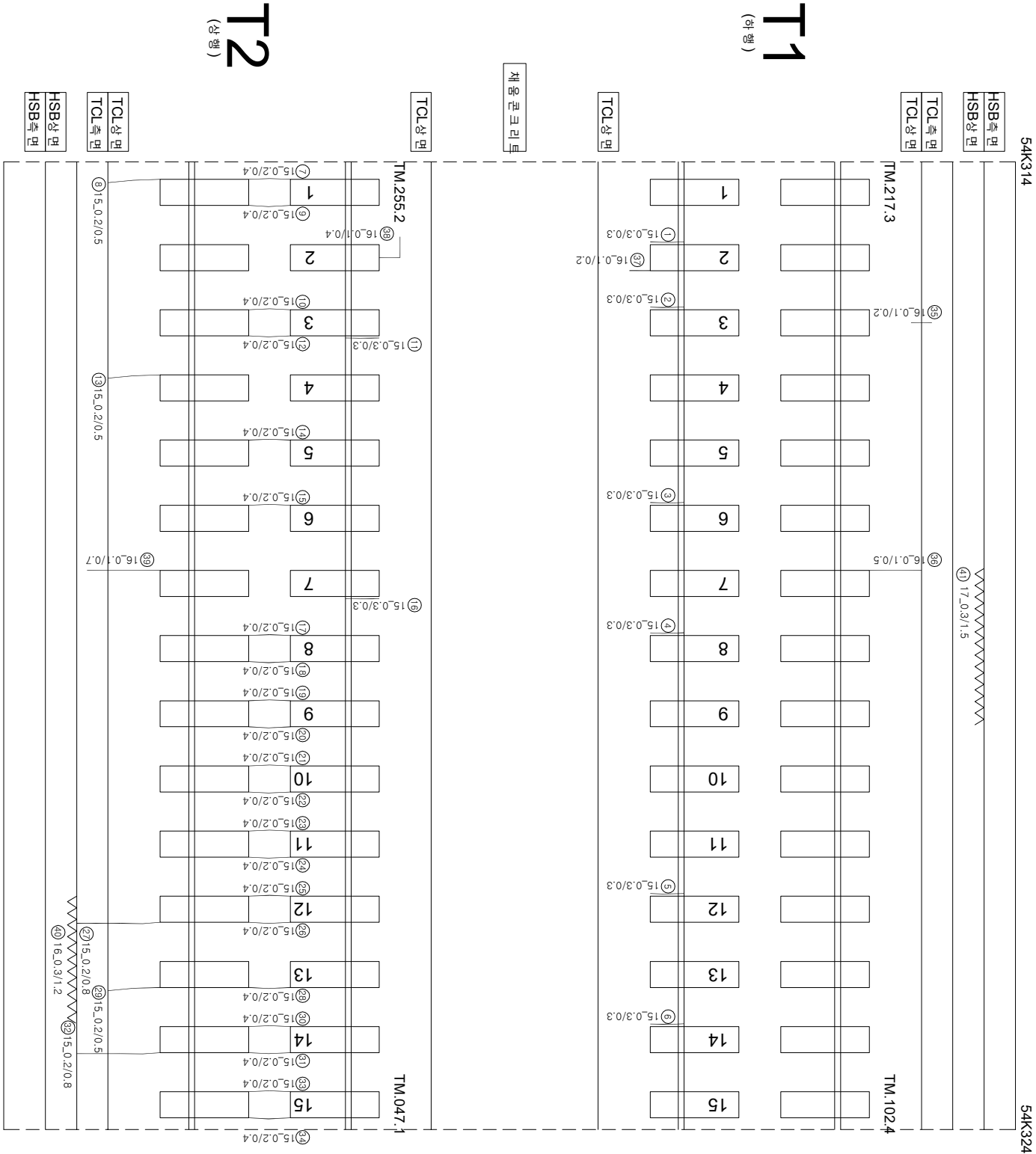


한남고속선 중리터널 - 토양노반 - 5(54.314~54.324km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		58				
5	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		59				
6	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		60				
7	군열	0.2 mm	0.4 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.5 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.4 m		64				
11	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.5 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		70				
17	군열	0.2 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.2 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.2 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.2 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.2 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.2 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.2 mm	0.4 m		77				
24	군열	0.2 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.2 mm	0.4 m		79				
26	군열	0.2 mm	0.4 m		80				
27	군열	0.2 mm	0.8 m		81				
28	군열	0.2 mm	0.4 m		82				
29	군열	0.2 mm	0.5 m		83				
30	군열	0.2 mm	0.4 m		84				
31	군열	0.2 mm	0.4 m		85				
32	군열	0.2 mm	0.8 m		86				
33	군열	0.2 mm	0.4 m		87				
34	군열	0.2 mm	0.4 m		88				
35	군열	0.1 mm	0.2 m		89				
36	군열	0.1 mm	0.5 m		90				
37	군열	0.1 mm	0.2 m		91				
38	군열	0.1 mm	0.4 m		92				
39	군열	0.1 mm	0.7 m		93				
40	중보리	0.3 mm	1.2 m		94				
41	중보리	0.3 mm	1.5 m	산구	95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	장		단
						개 설 장 지	분 야 장 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	김원강 김경기 윤석기	영역	0220 (0.3m이하 : 복식)	재료보리
							0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	망상
							0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식)	박리, 박락, 파손
							1020 (1.0m이상 : 분통식)	백태
							0820 (0.5m이하 : 직식)	누수, 음연부
							0920 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식)	시공이음보리, 종보리